

Rettelsesblad til Detailforskrifter

Den trykte bog er Nr. 1440 af 6/12/2024

Den nyeste udgave er Nr. 907 af 25/6/2025

Side 27: Kapitel 7, § 30 er ændret til:

§ 30. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1440 af 6. december 2024 om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse ophæves.

Færdselsstyrelsen, den 25. juni 2025

Side 214: 9.01.024 Varebil N1, punkt (2) er ændret til:

(2) Varebil N1 med lukket varerum skal være forsynet med mindst én af følgende typer beskyttelse af fører og passagerer mod forskubning af lasten under kørsel:

- a) Fuld adskillelse mellem førerrum og varerum, som opfylder bestemmelserne i international standard ISO 27956:2009, pkt. 4.1 og 4.2.
- b) Delvis adskillelse, som mindst dækker sæder og nakkestøtter i højeste position i begge sider, og med maksimal afstand på 0,10 m mellem adskillelsen og loftbeklædningen, målt i sædets lodrette centerlinje, og som opfylder bestemmelserne i international standard ISO 27956:2009, pkt. 4.1 og 4.2.
- c) Fastgørelsesanordninger, som opfylder standard ISO 27956:2009, pkt. 3 og 4.

Side 273: 10.03.021 Personbil M1, punkt (1), b) er ændret til:

b) Et udvendigt førerspejl af kategori III i hver side.

Side 278: 10.03.340 Udrykningskøretøj, nyt punkt (2) tilføjet:

(2) Forrude på udrykningskøretøj, der tilhører politiet eller det statslige redningsberedskab, kan være udført i overensstemmelse med og mærket efter tysk standard DIN-52305.

Side 293: 2.2.1.1.1 Motoreffektforøgelser op til 20%, punkt (1) ændret til:

(1) Motoreffektforøgelser op til 20% kan godkendes af en synsvirksomhed, uden kontrol af teknisk egnethed, på følgende måder:

- a) Ved anvendelse af samme motor skal det dokumenteres af en prøveinstans, at effektforøgelsen ikke overstiger 20%.
- b) Ved udskiftning til en uændret motor fra en anden model eller et andet mærke med dokumenteret effekt.

Side 302: 2.5.1 Ændringer af fjedre, der ikke anses for konstruktive ændringer, punkt 1 er ændret til:

(1) Ændring af fjedre med samme monteringspunkter anses ikke som en konstruktiv ændring af de bærende elementer, der medfører pligt til syn, godkendelse og registrering, hvis følgende betingelser er opfyldt: